|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6246/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 26. dubna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

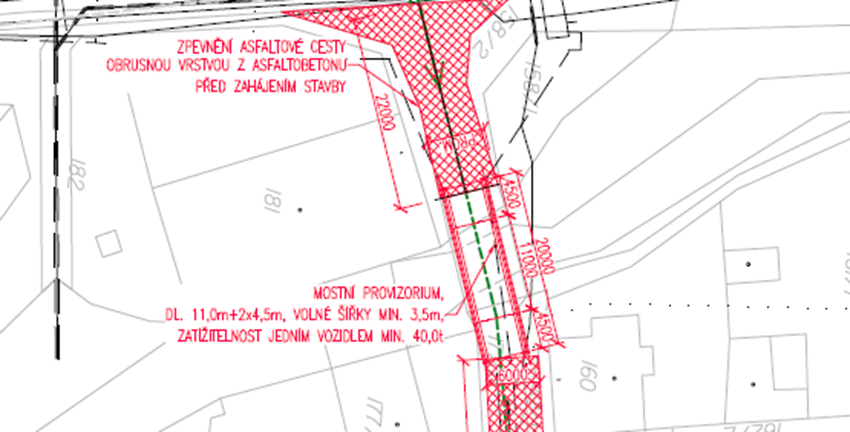
Věc: **Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 14:**

Dle odpovědi na dotaz č.2 v změně ZD č.1 máme uvažovat provizorium, bude použito pro potřeby převedení dopravy přes vodní tok u penzionu „Mlýn“.

To je zachycené v části F.02:



Jeho rozměry neodpovídají rozměrům uvedeným ve výkazu výměr (tam bylo uvažováno s provizoriem dílky 23m u mostu). Délka provizoria je dle PD 11m. Tedy správně výpočet 11x5=55m2.  Můžete upravit položky 34,35,36 ve VV mostu do souladu s uvedenými změnami ZD a projektem?

**Odpověď:**

Mostní provizorium je definováno obecně. Pro potřeby výkazu výměr jsou definovány max. rozměry provizoria bez bližší specifikace typu.

**Dotaz č. 15:**

Dle odpovědi na dotaz č.2 v změně ZD č.1 byla přístupová cesta od žel. přejezdu P6803 jako hlavní zamítnuta (přístup možný jen osobními nebo dodávkovými vozy, navíc pouze pokud se zhotovitel dohodne s majiteli pozemků).

Ve VV ale zůstaly položky pro její opravu *č.41, 44 a 45.*

Můžete upravit VV mostu do souladu s uvedenými změnami ZD?

**Odpověď:**

Přístupová cesta je povelena pro lehkou automobilovou dopravu a je s ní v PD uvažováno jako s doplňkovým přístupem ke stavbě po dohodě s majitelem pozemku.

V současné době nejde vyloučit budoucí využití této cesty pro částečné zásobování stavby. Položky na úpravu budou ponechány z důvodu předpokládaného využití cesty při realizaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 26. 4. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace